

TECHNICKÁ SPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby:	Doplnková cykloinfraštruktúra v meste Stará Ľubovňa
Charakter stavby:	Novostavba
Miesto stavby:	Stará Ľubovňa
Číslo parcely:	K.Ú. Stará Ľubovňa
Katastrálne územie:	Stará Ľubovňa, okres Stará Ľubovňa
Investor:	Mestský úrad Stará Ľubovňa, Obchodná 1, 064 01 Stará Ľubovňa
Stupeň dokumentácie:	Projekt na ohlásenie stavby
Vypracoval:	Ing. arch. Patrik Kasperkevič Duklianskych hrdinov 3, 064 01 Stará Ľubovňa
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Patrik Kasperkevič Duklianskych hrdinov 3, 064 01 Stará Ľubovňa

A.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

Účel stavby: Kryté státie na bicykle

Plošné a priestorové bilancie:

<u>Lokalita 01- Gymnázium Terézie Vansovej</u>	Parcela č. 1184/3
<u>Lokalita 02- Mestský úrad</u>	Parcela č. 4/1
<u>Lokalita 03- Námestie sv. Mikuláša</u>	Parcela č. 1925/2
<u>Lokalita 04- Nemocnica</u>	Parcela č. 831/1
<u>Lokalita 05- Okresný úrad v SL</u>	Parcela č. 982/2
<u>Lokalita 06- SŠ Jarmočná + Obchodná Akadémia</u>	Parcela č. 534/58

Názov stavby: *Doplnková cykloinfraštruktúra v meste Stará Ľubovňa*
 Miesto stavby: *k.ú. Stará Ľubovňa, okres Stará Ľubovňa*
 Investor: *mesto Stará Ľubovňa*

<u>Lokalita 08- ZŠ Cyrila a Metoda + Cirkevné gymnázium</u>	Parcela č. 2638/15
<u>Lokalita 09- ZŠ Za vodou</u>	Parcela č. 1935/159
<u>Lokalita 10- ZŠ Levočská</u>	Parcela č. 940/2
<u>Lokalita 11- ZŠ Komenského</u>	Parcela č. 2867 /1

Počet prístreškov a stojanov podľa lokalít

Lokalita	SO 01 Prístrešok 8,2x2,4m	SO 02 Prístrešok 4,1x2,4m	SO 03 stojan na bicykle
Gymnázium Terézie Vansovej	1		11
Mestský úrad			5
Námestie. Sv. Mikuláša			4
Nemocnica			4
Okresný Úrad SL			4
SŠ Jarmočná + OA	1	1	16
ZŠ Cyrila a Metoda + Cirkevné gymnázium		3	15
ZŠ Za vodou	1		11
ZŠ Levočská	1		11
ZŠ Komenského	1	1	16
spolu	5	5	97

*Názov stavby: Doplnková cykloinfraštruktúra v meste Stará Ľubovňa
Miesto stavby: k.ú. Stará Ľubovňa, okres Stará Ľubovňa
Investor: mesto Stará Ľubovňa*

Samostatne stojace stojany	17 ks
pod prístreškom	80 ks
spolu počet státí pre bicykle	194 miest

Odôvodnenie stavby

V rámci rozvoja udržateľnej mobility v meste Stará Ľubovňa navrhujem osadenie cyklostojanov (samostatne, alebo pod prístreškom) na najviac exponovaných miestach. Novo osadené prvky podporujú nemotorovú dopravu a prispievajú k zvýšenej rýchlosti mobility a bezpečnosti v doprave.

Charakteristika staveniska

Predmetné lokality sa nachádzajú skoro všetky vo vlastníctve mesta Stará Ľubovňa (viď LV jednotlivých lokalít)

Jedná sa o priestory pred vstupmi do hlavných vzdelávacích a úradných inštitúcií.

Prehľad východiskových podkladov

Pri spracovaní projektu boli použité nasledovné podklady: Katastrálna mapa

List vlastníctva

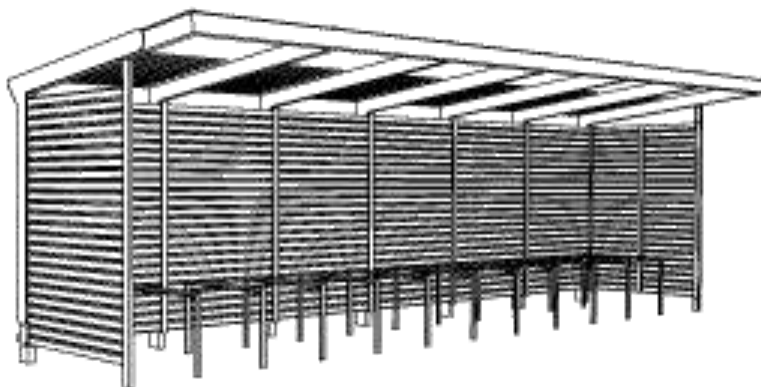
Zameranie priestoru

A.3. PRÍSTREŠOK NA BICYKLE (DLHÝ)

SO 01 Prístrešok na bicykle s rovnou sklenenou strechou, krytá plocha min. 20 m²

Charakter konštrukcie:	Oceľová konštrukcia s drevenými výplňami v zadnej a bočných stenách, sklenenou strechou, zmontovaná pomocou skrutkových spojov z nerezovej ocele
Rozmer prístrešku:	min. 8,2 x 2,4m s celkovou výškou nad zemou min 2,6 m
Povrchová úprava:	Oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku hrúbky min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom hrúbky min. 80 µm
Nosný rám:	Nosné stĺpy a pozdĺžne žľaby tvorí zváraná oceľová konštrukcia profilov obdĺžnikového profilu s rozmermi a oceľového plechu. Rám slúži ako nosná konštrukcia výplní zadnej steny a strechy prístrešku a zaisťuje tiež odvodnenie strechy.
Výplne zadnej steny:	fasádne hranoly so smrekovcového dreva
Strešná krytina:	kalené sklo hrúbky min. 2x5 mm s bezpečnostnou potlačou
Bočné steny:	fasádne hranoly so smrekovcového dreva
Odvodnenie:	Vedené nosným stĺpom s vyústením nad dlažbu za zadnou stenou prístrešku
Ďalšie vybavenie:	11 kusov stojanov na bicykle
Farebnosť:	Odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat (RAL 7016 a RAL 9006)
Kotvenie:	kotvenie pod dlažbu alebo v zhutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí
Hmotnosť:	min. 1530 kg.

Ilustračný obrázok:

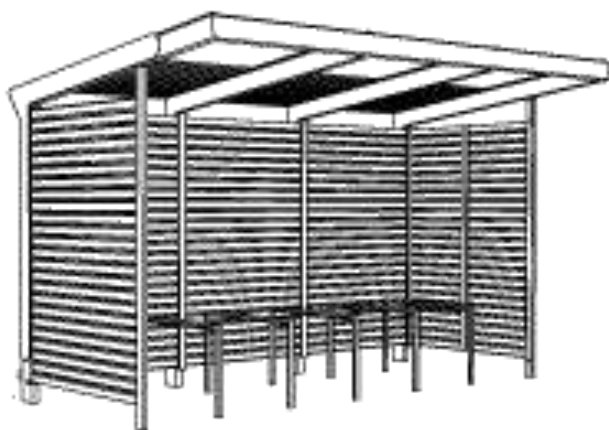


A.4. PRÍSTREŠOK NA BICYKLE (KRÁTKY)

SO 02 Prístrešok na bicykle s rovnou sklenenou strechou, krytá plocha min. 10 m²

Charakter konštrukcie:	Oceľová konštrukcia s drevenými výplňami v zadnej a bočných stenách, sklenenou strechou, zmontovaná pomocou skrutkových spojov z nerezovej ocele
Rozmer prístrešku:	min. 4,1 x 2,4m s celkovou výškou nad zemou min 2,6 m
Povrchová úprava:	Oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku hrúbky min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom hrúbky min. 80 µm
Nosný rám:	Nosné stĺpy a pozdĺžne žľaby tvorí zváraná oceľová konštrukcia profilov obdĺžnikového profilu s rozmermi a oceľového plechu. Rám slúži ako nosná konštrukcia drevených výplní zadnej steny a strechy prístrešku a zaisťuje tiež odvodnenie strechy.
Výplne zadnej steny:	fasádne hranoly so smrekovcového dreva
Strešná krytina:	lepené kalené sklo hrúbky min. 2x5 mm s bezpečnostnou potlačou
Bočné steny:	fasádne hranoly so smrekovcového dreva
Odvodnenie:	Vedené nosným stĺpom s vyústením nad dlažbu za zadnou stenou prístrešku
Ďalšie vybavenie:	5 kusov stojanov na bicykle
Farebnosť:	odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat (RAL 7016 a RAL 9006)
Kotvenie:	kotvenie pod dlažbu alebo v zhutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí
Hmotnosť:	min. 870 kg.

Ilustračný obrázok:

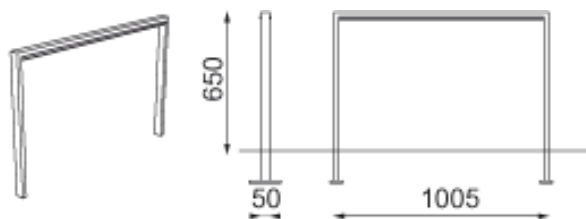


A.5. STOJAN NA BICYKLE

SO 03 Stojan na bicykle celoodceľový, pravouhlý s výškou min. 650 mm

Charakter konštrukcie:	pravouhlá oceľová konštrukcia z trubiek obdĺžnikového profilu a gumového pásu
Povrchová úprava:	oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom s hrúbkou min. 80 µm
Nosná kostra:	<p>zvarenec z oceľových trubiek obdĺžnikového prierezu s rozmermi min. 40x20x2 mm a plechových výpalkov hrúbky min. 10 mm doplnený pozdĺžnym gumovým pásom zabráňujúcim poškodeniu rámu bicykla</p> <p>celková výška min. 650 mm, šírka min. 50 mm, dĺžka min. 1000 mm</p>
Farebnosť:	odtiene polyesterových práškových lakov v jemnej štruktúre mat (RAL 7016)
Kotvenie:	Kotvenie pod dlažbu alebo do zhutneného terénu do betónového základu pomocou závitových tyčí
Hmotnosť:	min. 6 kg

Ilustračný obrázok



V Starej Ľubovni dňa 10.2019